

Blatt-Nr.: SO22_3	BKT Moers	Arbeitsblatt Caddy++ Schützsteuerung	Datum: _____
----------------------	-----------	--	-----------------

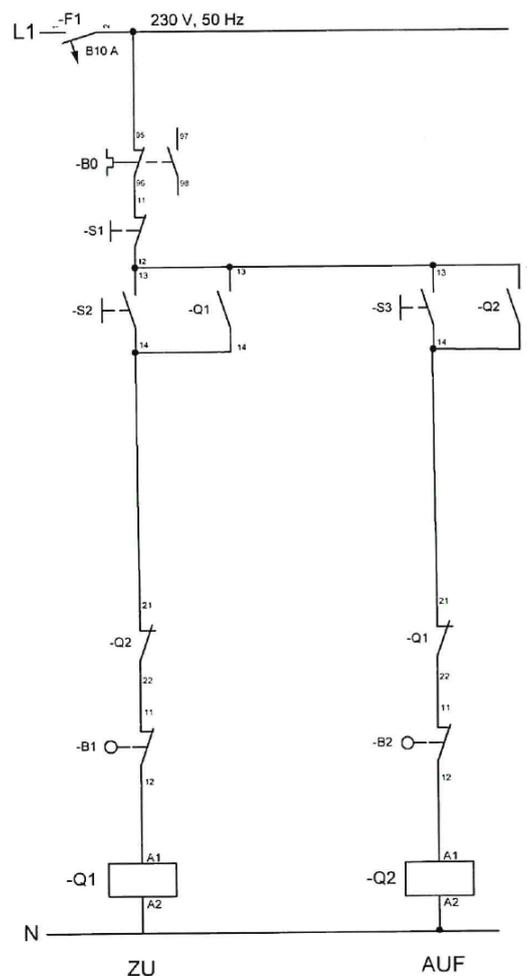
Die Zufahrt des Zementwerkes verfügt über ein verfahrbares Tor.
Derzeit wird das Tor mithilfe der unten abgebildeten Torsteuerung betrieben, wobei die Bedienung des Tores über die Taster -S1(STOPP), -S2 (ZU) und -S3 (AUF) durch das Dienstpersonal erfolgt.

Diese Steuerung entspricht nicht mehr dem aktuellen Stand der Technik und soll daher modernisiert werden.

Dabei sollen folgende Teile ergänzt werden:

- Eine Tasterverriegelung, wobei ein direktes Umschalten nicht möglich sein soll.
- Eine Warnleuchte -P1, die bei Bewegung des Tores eingeschaltet wird.
- Das Tor erhält eine Lichtschranke -B3, die den Verfahrbereich des Tores überwachen soll.
- Wenn der Lichtstrahl der Lichtschranke unterbrochen wird, soll ein Zufahren des Tores verhindert werden.
- Wird die Lichtschranke während des Zufahrens ausgelöst, so soll das Tor gestoppt und automatisch aufgefahren werden.
- Wurde das Tor komplett geöffnet, so soll es mithilfe eines Zeitrelais -K2T automatisch nach 60 Sekunden wieder geschlossen werden.
- Wenn die Lichtschranke ausgelöst hat, soll das automatische Zufahren ebenfalls erst nach 60 Sekunden erfolgen (ohne weiteres Auslösen der Lichtschranke).
- Ein Not-Halt ist zu ergänzen.
- Ein Auslösen des Motorschutzrelais -B0 soll über -P2 angezeigt werden.
- Mithilfe des Tasters -S4 und des Hilfsschützes -K1 wird die Steuerspannung eingeschaltet.

Ihre Aufgabe ist es, den Steuerstromkreis der neuen Steuerung mit Hilfe einer CAD-Anwendung zu zeichnen!



ursprünglicher Stromlaufplan der Torsteuerung

